



Op de gewestwegen, in het centrum, op het afrittencomplex E17 of op onze lokale wegen, overal slijt het verkeer dicht. De mobiliteitsknoop werd door het stadsbestuur onvoldoende of te laat aangepakt met enorme files op alle toegangswegen tot gevolg. Deze mobiliteitsknoop willen we structureel oplossen.

Daarnaast verdient de zwakke weggebruiker een evenwaardige plaats in het verkeer. Zo wordt Waregem opnieuw een stad waar het voor iedereen aangenaam wonen, werken en ontspannen is.

**N-VA/Open Vld stelt daarom voor:**

#### MOBILITEITSKNOOP ONTWARREN

- ✓ Samen met het Vlaams Gewest werken we op korte termijn de **knelpunten weg** op de verbindingswegen en het knooppunt met de E17.

- ✓ Via een **transparant meerjarenplan** maken we duidelijk welke **wegen, voetpaden en fietspaden** de komende jaren zullen worden heraangelegd en heringericht voor een vlotter en veiliger verkeer.
- ✓ We **veren het zwaar verkeer** uit de woonwijken en dorpskernen.
- ✓ We actualiseren het **mobilitieitsplan** in het centrum en zorgen voor minder doorgaand verkeer door de invoering van een **lussenplan**.



- ✓ Het huidige **parkeersysteem en parkeertarief** worden vereenvoudigd en elke bewoner van een straat met een parkeerbeperking ontvangt een **bewonerskaart**, ook in de deelgemeenten.
- ✓ Bij **nieuwe woonontwikkelingen en bedrijventerreinen** (bv. Blauwpoort) moet eerst de mobiliteitsknoop opgelost worden.
- ✓ In overleg met de buurt zoeken we naar een structurele **oplossing voor het verschuiven van het parkeerprobleem** naar het openbaar domein.

## RUIMTE VOOR FIETTERS EN WANDELAARS

- ✓ **Gevaarlijke verkeerspunten** moeten grondig worden aangepakt.
- ✓ **Veilige voet- en fietspaden** langs alle wegen in het centrum en in de deelgemeenten dienen maximaal gescheiden te zijn van autoverkeer.



- ✓ We actualiseren het **winter- en strooiplan** voor alle weggebruikers en voorkomen zo ongevallen en breuken.
- ✓ Er komt een **fietsnetwerk** tussen de deelgemeenten.

- ✓ Bij de (her)**aanleg van het openbaar domein**, voetpaden en pleinen zorgen we ervoor dat **mensen met een fysieke beperking** zich ook veilig en zelfstandig kunnen verplaatsen.



- ✓ We investeren in **veilige verbindingen via "trage wegen"** voor zachte weggebruikers en breiden de mogelijkheden van het openbaar vervoer uit.
- ✓ Aan de **schoolomgevingen** en het **station** creëren we een veilige ruimte voor fietsers en voetgangers.
- ✓ Bij de start van het schooljaar organiseren we een **grote "veilige fiets-actie"** in samenwerking met de politie om onze schoolgaande jeugd en hun ouders te sensibiliseren.



## WE WERKEN OOK AAN ...

- ✓ ... de uitbouw van een **tragewegennet** met uniforme signalisatie en naambordjes. Deze wegen worden ingericht zodat ze ook **toegankelijk** zijn voor rolstoelgebruikers en kinderwagens.



- ✓ ... de verfraaiing van de stationsomgeving en de omvorming van een deel van de **stationsparking tot kiss & ride-zone**. Hiervoor zullen we uiteraard moeten samenwerken met de NMBS.



- ✓ ... de realisatie van een **fietsverbinding** tussen Nieuwenhove en De Biest **langs de Gaverbeek**.



- ✓ ... de opwaardering van de bestaande **fietsstunnels** onder de N382 (De Biest) en de spoorweg (Spijkerlaan – Poekelaan).

## Minder (doorgaand) verkeer, méér centrum

Om het hart van Waregem vlotter, veiliger en aangenamer te maken, wil N-VA/Open Vld een **lussenplan** introduceren. Hiermee kunnen auto's tussen de Holstraat -Keukeldam en tussen de Stormestraat -Stationsstraat blijven rijden maar kunnen ze niet langer rond de kerk. Met dit initiatief blijft de Markt nog steeds bereikbaar voor auto's en bussen maar mijden we doorgaand verkeer. We beschikken ook de parkeerplaatsen voor het Pand en de kerk maar schrappen ze zeker niet. Binnen deze aanpak moeten ook de andere centrumstraten een herziening krijgen om sluipverkeer te vermijden. Net als de busroutes.

Met ons voorstel blijft het centrum bereikbaar maar heeft het ook de kans om een écht centrum te zijn met meer terrassen, groen en een pak veiliger voor fietsers en wandelaars.